

Concessionários de Automóveis

(Janeiro 2019 – 7ª edição)

Objeto do estudo

No estudo analisam-se a **estrutura da oferta**, a **evolução recente**, as **previsões** e a **situação económico-financeira** do setor, assim como o **posicionamento** e os **resultados** das **40 principais empresas** que operam no mesmo.

Principais conteúdos

- ⇒ **Evolução recente da atividade:** valor do **mercado**, **ventas** de veículos novos e usados
- ⇒ Estrutura da oferta: evolução do **número de empresas**, distribuição **geográfica**, distribuição por **dimensão**, grau de **concentração**
- ⇒ **Balanço**, **demonstração de resultados** e **rácios** económico-financeiros **agregados** das principais empresas
- ⇒ **Previsões** da evolução do mercado
- ⇒ **Acionistas** e **número de empregados** das principais empresas
- ⇒ Sociedades **participadas** pelas principais empresas
- ⇒ Evolução da **faturação** das principais empresas
- ⇒ **Quotas de mercado** das principais empresas
- ⇒ **Faturação** das sociedades gestoras de concessionários dos **principais grupos**
- ⇒ **Resultados financeiros individuais** das principais empresas: balanço, demonstração de resultados, rácios económico-financeiros

Principais indicadores do setor

Dados de síntese, 2018		O crescimento modera-se em 2018
➤ <i>Vendas de veículos novos (unidades)</i>	267.596	O volume de negócio no setor de concessionários de automóveis (incluindo venda de automóveis novos, venda de automóveis de ocasião e venda de recâmbios, serviços de mecânica e outras atividades) manteve em 2018 a tendência de crescimento observada desde 2013, embora o ritmo se tenha atenuado.
- <i>Ligeiros de passageiros e veículos todo o terreno</i>	228.290	
- <i>Veículos comerciais ligeiros</i>	39.306	
➤ <i>Mercado (milhões euros)</i>	5.900	Assim, estima-se um valor de 5.900 milhões de euros para 2018, cerca de mais 3% do que em 2017, ano no qual se tinha contabilizado um acréscimo de 6,5%.
➤ <i>Variação do valor do mercado (%)</i>	+2,6	Os resultados agregados das quarenta principais empresas refletem em 2017 um margem sobre vendas de 2,1% , face a 2,2% em 2016. A rubrica de custo dos aprovisionamentos assumiu 88,5% da faturação, reunindo 5,8% os gastos com o pessoal .
➤ <i>Quota de mercado conjunta das cinco primeiras empresas (%), 2017</i>	18,7	
➤ <i>Previsão de evolução do valor do mercado (% var. 2019/2018)</i>	+1,7	

ÍNDICE DE CONTEÚDOS

A sétima edição do estudo *Sectores Portugal basic* da DBK “Concessionários de Automóveis” conta com uma extensão de 189 páginas e a sua estrutura é a seguinte:

Principais conclusões

Tabela 1. Dados de síntese, 2018.

1. Estrutura e evolução do setor

1.1. Estrutura da oferta

Tabela 2. Evolução do número de empresas, 2004-2017.

Tabela 3. Evolução do número de empregados, 2004-2017.

Tabela 4. Distribuição do número de empresas por zonas geográficas, 2014-2016.

Tabela 5. Distribuição do número de empregados por zonas geográficas, 2014-2016.

Tabela 6. Tamanho médio das empresas por zonas geográficas, 2016.

Tabela 7. Grau de concentração da oferta, 2017.

1.2. Evolução da atividade

Tabela 8. Evolução do valor do mercado, 2001-2018.

Tabela 9. Evolução das vendas de veículos ligeiros de passageiros e veículos todo o terreno novos, 2001-2018.

Tabela 10. Evolução das vendas de veículos ligeiros novos por tipo de veículo, 2014-2018.

Tabela 11. Evolução das vendas de veículos ligeiros usados por tipo de veículo, 2013-2016.

Tabela 12. Evolução das vendas de veículos ligeiros de passageiros e veículos todo-o-terreno novos por tipo de combustível, 2005-2017.

Tabela 13. Evolução da participação dos veículos ligeiros de passageiros de gasóleo sobre o total das vendas, 2005-2017.

Tabela 14. Evolução das vendas de veículos ligeiros de passageiros e veículos todo-o-terreno novos por marcas, 2017-2018.

Tabela 15. Evolução das vendas de veículos comerciais ligeiros novos por marcas, 2017-2018.

Tabela 16. Evolução das vendas de veículos ligeiros de passageiros e veículos todo o terreno novos por segmentos, 2014-2017.

Tabela 17. Evolução das vendas de veículos ligeiros de passageiros e veículos todo o terreno novos por gamas, 2013-2017.

Tabela 18. Distribuição das vendas de veículos ligeiros novos por meses, 2017-2018.

1.3. Custos, rentabilidade e financiamento

Tabela 19. Balanço de situação agregado das quarenta principais empresas, 2016-2017.

Tabela 20. Demonstração de resultados agregados das quarenta principais empresas, 2016-2017.

Tabela 21. Rácios de rentabilidade e outros rácios económico-financeiros agregados das quarenta principais empresas, 2016-2017.

1.4. Previsões

Tabela 22. Evolução do PIB e do consumo final das famílias, 2003-2017. Previsão 2018-2020.

Tabela 23. Previsão da evolução do valor do mercado, 2019-2020.

2. Principais concorrentes

2.1. Acionistas e recursos

Tabela 24. Titularidade do capital das principais empresas, 2017.

Tabela 25. Número de empregados das principais empresas, 2015-2017.

Tabela 26. Marcas comercializadas pelas principais empresas, janeiro 2019.

Tabela 27. Sucursais das principais empresas, 2017.

Tabela 28. Empresas participadas das principais empresas, 2017.

Tabela 29. Certificados obtidos pelas principais empresas, janeiro 2019.

2.2. Faturação e quotas

Tabela 30. Evolução da faturação total das principais empresas, 2014-2017.

Tabela 31. Crescimento da faturação total das principais empresas, 2017/2016.

Tabela 32. Quotas de mercado das principais empresas, 2016-2017.

Tabela 33. Faturação das sociedades gestoras de concessionários que formam os principais grupos, 2015-2017.

2.3. Resultados e rácios económico-financeiros

Tabela 34. Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos das principais empresas, 2017.

Tabela 35. Resultado antes de gastos de financiamento e impostos das principais empresas, 2017.

Tabela 36. Resultado antes de impostos das principais empresas, 2017.

Tabela 37. Rentabilidade do capital próprio das principais empresas, 2017.

Tabela 38. Rentabilidade do ativo das principais empresas, 2017.

Tabela 39. Margem EBITDA das principais empresas, 2017.

Tabela 40. Margem EBIT das principais empresas, 2017.

Tabela 41. Valor acrescentado por empregado das principais empresas, 2017.

Tabela 42. Gastos com o pessoal por empregado das principais empresas, 2017.

Tabela 43. Rácio de liquidez das principais empresas, 2017.

Tabela 44. Rácio de endividamento das principais empresas, 2017.

3. Balanço e demonstração de resultados dos principais concorrentes